



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

Рег. № ВМ2100-137, екз. № 1  
05.01.....2014 г.

ДО  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ,  
ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ  
И СЪОБЩЕНИЯ  
43 -ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
Г-Н ГРОЗДАН КАРАДЖОВ  
На № КТ-453-19 -3/05.12.2014 г.

СТ А Н О В И Щ Е

ОТНОСНО: Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата № 454-01-17, внесен от Волен Николов Сидеров и група народни представители на 27.10. 2014 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАРАДЖОВ,

Във връзка с представения законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата № 454-01-17, внесен от Волен Николов Сидеров и група народни представители на 27.10.2014 г., Министерството на вътрешните работи изразява следното становище:

Автомагистралите са специално изградени и означени пътища за движение само на моторни превозни средства с високи скорости и притежават следните характеристики:

- имат самостоятелни платна за движение във всяка посока с разделителна ивица между тях, като всяко платно е с най-малко две ленти за движение и със специална лента за аварийно спиране;

- пресичането с други пътища, улици, железопътни и трамвайни линии е само на различни нива;

- вливането и отливането на движението е само на определени места;

- нямат директни връзки към съседните прилежащи територии;

- имат предпазна телена ограда.

Проектирането и изграждането на автомагистрала е съобразено с тяхното предназначение (движение с високи скорости) и със съвременните европейски стандарти.

София, 1000, ул. "Шести септември" № 29, централа на МВР 02/9825000

Посочените по-горе характеристики, геометричните параметри на автомагистралите (радиуси на хоризонтални и вертикални криви, надлъжни наклони при спускане и изкачване, разстояние на видимост), използваните системи за безопасност, както и качеството на пътната настилка позволяват безопасно движение на МПС от категория „В” със скорост 140 км/ч.

По отношение на старите и амортизирани участъци от автомагистралите, по които движението с такава скорост представлява опасност, се прилагат разпоредбите на чл. 21, ал. 2 от Закона за движението по пътищата (ЗДвП) и максимално разрешената скорост на движение по тях се ограничава до безопасна стойност с пътни знаци В26.

Автомагистралите провеждат голяма част от автомобилното движение, но въпреки това изброените характеристики ги правят най-безопасните пътища и намаляването на максимално разрешената скорост като цяло по тях ще доведе до намаляване на пропускателната им способност.

По отношение на скоростните пътища следва да се отбележи, че такива пътища на територията на страната не съществуват, поради простата причина, че няма пътен знак, с който да бъде обозначен такъв път. Независимо от това, видно от изискванията на чл. 3, ал. 8 от Закона за пътищата, техните характеристики са като тези на автомагистралите с изключение на специалната лента за аварийно спиране и връзките към прилежащи територии, които при автомагистралите отсъстват, а при скоростните пътища са чрез локално платно, отделено от директното трасе с разделителна ивица с широчина не по-малко от два метра. Същевременно правилата за движение по автомагистрала са аналогични с тези за движение по скоростен път и са регламентирани в Глава втора, раздел XIII на ЗДвП.

Следва да се отбележи и ролята на водача на МПС, като участник в пътното движение, който е първото и основно звено при осигуряване на пътната безопасност, като каквито и технически мерки да се прилагат, ефективността на политиката за пътна безопасност, основно зависи от поведението на водачите. Пътнотранспортните произшествия в голямата си част се дължат на несъобразена с пътните условия скорост, а не на превишена скорост.

ЗА МИНИСТЪР:

ЗАМЕСТИК-МИНИСТЪР  
КРАСИМИР ЦИПОВ  
(заповед № 8121з-845/17.11.2014 г.)